



Logistic & Planning Manager

BRUSSELS

External Description

Logistic & Planning Manager

bpost est toujours en mouvement. Nous créons un environnement pour nos employés avec des projets stimulants, des collaborations inspirantes et les dernières technologies, avec des offres d'emploi intéressantes et des programmes de formation pour tous.

Pour les besoins de cet article, nous sommes à la recherche d'un(e) Logistic & Planning Manager

Votre objectif

Afin de s'efforcer d'offrir un service à la clientèle optimal et d'atteindre les objectifs préconçus du département, le Logistic & Planning Manager doit élaborer la planification nationale des transports et des ressources (inter IMC, Milkround et coordination avec les organisations locales) et déterminer, coordonner, mettre en œuvre et ajuster de manière proactive un calendrier national quotidien, hebdomadaire et mensuel pour la logistique des opérations.

Votre mission

1. Elaboration d'un planning national journalier et hebdomadaire au profit des moyens de transport des 5 garages sur les 5 sites dans une démarche d'usine unique

- Déterminer un horaire quotidien et hebdomadaire en fonction des prévisions de volume mensuels ;
- Déployer les mesures de nivellement appropriées (par exemple, transport détaillé, rôles et responsabilités, ressources) afin de se conformer aux SLA ;
- Vérifier la conformité du plan de transport et, si nécessaire, mettre en place des trajets supplémentaires entre les IMC, déployer des Milkrounds supplémentaires, organiser des spéciaux ;
- Informer les Transport Manager sur le planning journalier et hebdomadaire national, afin de leur

permettre d'ajuster leur planning local en conséquence ;

- Servir de médiateur en cas de désaccord entre les gestionnaires de transport.

2. Ajustement continu du planning journalier et hebdomadaire en cas de modification des prévisions de volume ou de modification des plannings de production communiqués par les différents sites.

- Ajuster le plan de transport en fonction de l'évolution des calendriers de production et des volumes attendus
- Mettre à jour et réévaluer la conversion des prévisions de volume en capacité de transport
- Formuler des recommandations pour avoir un alignement e2e autour de la capacité de transport et du plan de production

3. Identifier les pièges potentiels en matière de transport entre les différents sites (par exemple, la productivité, l'allocation des volumes, les flux) et soumettre des propositions d'optimisation au Supply Chain Forecasting & Planning Manager

4. Analyse approfondie des processus de transport, de tri et de distribution, afin d'arriver à des optimisations potentielles de bout en bout par rapport au plan national de transport et de ressources (périodes de base et spécifiques) et de les soumettre au Supply Chain Forecasting & Planning Manager

- Optimiser les plans de transport nationaux en concertation Supply Chain Forecasting & Planning Manager
- Optimiser la planification des ressources nationales en matière de transport
- Optimisation du plan de transport pour les trajets entre les IMC, les Milkrounds et la coordination des trajets IMC-DO et des trajets de collecte ;
- Optimiser les plans de transport quotidiens et hebdomadaires ;
- Optimisez les plans de ressources de transport quotidiens et hebdomadaires.

5. Créer les simulations de transport nécessaires en collaboration avec l'expert en systèmes logistiques et données et assurer l'organisation idéale du transport dans l'outil AWCS.

6. En collaboration avec les Transport Manager et les Site Manager, coordonner la gestion des perturbations de transport ou de production (panne de machine, grève, problème de transport) par la mise en place d'un plan d'urgence, en participant activement à la reprogrammation des trajets nationaux, en conseillant sur la capacité nécessaire pour éliminer l'imprévu.

7. Optimiser les processus en flux tendu (flux de colis, flux de lettres) en tenant compte des ressources disponibles :

- Transmettre les problèmes de capacité (produits/volumes) aux Operations Logistic managers
- Agir à titre de point de validation central pour toutes les demandes de modification des trajets inter-IMC ou Milkround ;
- Consultation continue avec le la planification/production et Regional Supply Chain Manager afin

d'aligner les calendriers de production sur le calendrier de transport et d'assurer ainsi un processus de transport efficace.

8. Fournir une expertise en logistique opérationnelle aux chefs de projet des différents programmes « Nouveau modèle parcellaire » :

- Effectuer des simulations avec les outils de planification du transport en tenant compte des hypothèses nécessaires qui changent dans le temps, de l'évolution du client et du marché ;
- Vérifier la faisabilité d'un processus/flux en ce qui concerne la captation des volumes et fournir des conseils qui sont inclus dans la démarche projet ;
- Intégrez toutes les modifications dans l'outil de planification des transports.

Votre profil

- a) Niveau d'études : Master ou équivalent par expérience.
- b) Expérience requise pour le poste : Au moins 5 ans d'expérience dans un environnement opérationnel/logistique similaire, et au moins 5 ans d'expérience dans un poste similaire.
- c) Compétences linguistiques : Excellente connaissance du néerlandais et du français (écrit et oral) et bonne connaissance de l'anglais (écrit et oral)
- d) Connaissances techniques requises pour l'exercice de la fonction :
 - Connaissance approfondie des processus de transport ;
 - Connaissance approfondie des processus de prévision et de planification ;
 - Connaissance approfondie des processus postaux et des processus de tri et de distribution ;
 - Excellentes capacités d'analyse ;
 - Maîtrise des outils MS Office ;
 - Maîtrise des différents outils de planification (TOM, AWCS, etc.)
 - Un sens de la synthèse et de la structure.